

N'Emili Altur Mena, portaveu del Grup Compromís per Burjassot, José Alberto Camarillas, portaveu del Grup Esquerra Unida, Manuel Lozano Relañó, portaveu del Grup Socialista i Sonia Casaus Lara, portaveu del Grup Partit Popular a l'Ajuntament de Burjassot, a l'empar del que disposa l'art. 91.4 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, d'acord amb l'art. 97.3 de l'esmentat text reglamentari, presenta al Plenari per al seu debat i aprovació si s'escau, la següent

MOCIÓ PER A MILLORAR LA SEURETAT I LA QUALITAT DELS PASSOS A NIVELL AL TERME DE BURJASSOT

Al terme municipal de Burjassot existeixen un total de cinc parades de tren i set de tramvia. I, tot i existir el compromís de soterrament per part de la Generalitat des de l'any 2007, totes elles se situen a nivell de terra, conformant un total de 12 espais de risc per la ciutadania del nostre poble.

Només cal buscar en la hemeroteca per comprovar com aquest risc és real. Des de 2003 s'han produït cinc accidents, tres d'ells mortals; l'últim, el passat 27 de febrer. Un home de 60 anys va perdre la vida en patir l'atropellament del comboi a l'estació de Burjassot-Godella. Aquest ha estat un dels principals motius pels quals hem demanat, i continuarem fent-ho, el soterrament de les vies al seu pas per Burjassot.

Per tot açò, i tot i seguir demanant el soterrament de totes les vies del metro en el seu pas per la totalitat del nucli urbà, com a solució òptima i definitiva, tal com està compromès per la Generalitat, proposem els següents

ACORDS:

1. Instar a FGV a la construcció d'un pas de vianants a diferent nivell (túnel) a totes les estacions de metro del terme i a dificultar mitjançant els elements necessaris, el creuament dels vianants per les vies. En el cas del tramvia, a les entrades de les estacions, senyalització acústica i lluminària quan s'aproxime una unitat ferroviària a la parada.

EN DETALL, es demana:

- ESTACIÓ DE L'EMPALME:

- Túnel per baix de les vies de Metro i Tramvia entre el barri del Empalme i el Parque Albán
- Túnel al carrer de València (mentre no es faça la connexió entre el túnel ferroviari i l'estació d'Empalme).

- ESTACIÓ DE CANTERERIA:

- Túnel per baix de les vies de Metro.

- ESTACIÓ DE BURJASSOT:

- Túnel per baix de les vies de Metro.

- PAS A NIVELL JUNT A ESTACIÓ DE BURJASSOT-GODELLA:

- Túnel per baix de les vies de Metro en la part de Mercadona, entre la plaça Francisca Navarro i el carrer Ausiàs March direcció Plaça de l'Ajuntament.
- Eliminació del pas de vianants situat al carrer Pilar Martí (front al forn) entre l'estació de Burjassot-Godella i el pas a nivell.
- Túnel per baix de les vies de Metro en l'actual pas de vianants perpendicular a les vies a l'inici de l'estació, cara al pas a nivell.
- Supressió del pas de vianants de l'estació de Burjassot-Godella a la part de Godella

- PAS A NIVELL CARRER MARIANO RIBERA:

- Estudiar la viabilitat tècnica del túnel per baix de les vies de Metro, o, en el seu defecte, altres mesures.

ESTACIÓ DE GODELLA

- Túnel per baix de les vies de Metro en l'actual pas de vianants perpendicular a les vies a l'inici de l'estació, cara al pas a nivell de la Pujada de l'Ermita.

2. Mentre no es construeixen aquests túnels, entenent que són una mesura més complexa, demanem aplicar les mesures tecnològiques ja existents en la actualitat (senyals acústiques i lluminàries) i instar a la reducció de la velocitat de les unitats ferroviàries a l'entrada de les estacions, de forma que als passos de vianants, el comboi passe a una velocitat que permeti la reacció del maquinista per a la frenada d'emergència.
3. Si la mesura dels túnels anomenats, que per altra part és la més segura i definitiva, és considerada massa costosa o complexa, instem a col·locar portes automàtiques o portons com a substituïts dels burladers actuals. Aquestes portes automàtiques, semblants als accessos actuals de les estacions subterrànies del Metro, s'accionarien amb els avisos de proximitat del tren i s'obririen quan hagueren desaparegut les unitats ferroviàries de l'estació.
4. Dotar a les estacions de Burjassot, Burjassot-Godella, Godella i Cantereria, del personal necessari per a l'atenció als usuaris, i facilitar

l'accessibilitat i millorar la seguretat i l'atenció al client durant l'horari de pas d'unitats ferroviàries (horari comercial de FGV).

5. Traslladar aquest acord a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, a la Direcció General de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, a tot el teixit associatiu de Burjassot i donar-ne compte al Butlletí d'Informació Municipal.

Burjassot, 15 de març de 2016

Signat

En Emili Altur i Mena
Portaveu del grup Compromís

En José Alberto López Camarillas
Portaveu del grup d'EUPV

En Manuel Lozano Relaño
Portaveu Grup Municipal PSPV-PSOE

Na Sonia Casaus Lara
Portaveu del Grup Partit Popular