

**MOCIÓ DEMANANT SOLUCIONS A LES INNUNDACIONS DELS BARRIS LAURI VOLPI,  
SANT JOAN I L'ALMARA**

Emili Altur Mena, portaveu del grup BLOC– Coalició Compromís, a l'Ajuntament de Burjassot, a l'empara del que disposa l'art. 91.4 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, d'acord amb l'art. 97.3 de l'esmentat text reglamentari, presenten al Plenari per al seu debat i aprovació si s'escau, la següent

**MOCIÓ SUBSTITUÏNT A LA PRESENTADA PER REGISTRE EL 13/02/15 (NÚM. DE  
REGISTRE 2015002866)**

Diferents zones de Burjassot pateixen amb freqüència inundacions amb una casuística diferent segons les zones. Davant d'aquest fet s'han anat prenent successives decisions focalitzades sobre l'augment de la capacitat dels col·lectors d'evacuació, o la potència de les bombes d'evacuació.

Les tres zones principalment afectades, pas inferior del Camp del Cigronet i barris de Sant Joan i l'Almara ho són per causes diferents.

En el primer cas, pas inferior del Camp del Cigronet, la causa és l'afluència de pluvials al túnel provenint principalment de les vies del metro.

En el cas dels barris de Sant Joan i l'Almara per situar-se aquests barris en una fondalada que en el seu temps constituïa la conca baixa d'un barranc que recull pluvials des de La Coma i Terramelar (Paterna) fins al ja inexistent aiguamoll de l'Almara on les aigües de pluja s'incorporaven de manera natural al sistema d'aigües subterrànies.

És evident, que la destrucció de la conca natural del barranc, la urbanització intensiva i la construcció de grans infraestructures com l'autovia, el metro i el tramvia han alterat de manera radical el sistema natural d'evacuació de pluvials.

En aquest cas les successives intervencions sobre el col·lector i de les inversions que s'han requerit no han resolt el problema, així que la solució no està en una nova ampliació (que hauria de dur-se a terme en TOTA l'extensió del col·lector) sinó en la reducció del cabal que ha d'assumir el col·lector amb la construcció d'un aljub regulador en la part més baixa del sistema hidrològic.

Una solució com la que proposem té importants avantatges:

- És més econòmic que escometre una ampliació de tot el col·lector. Recordem que no és suficient la sola ampliació a Burjassot que provocaria un coll de botella encara major que l'existent actualment.
- És una solució definitiva al ser un sistema de regulació de l'aflluència de pluvials al col·lector en les pluges torrencials.
- Manté els col·lectors amb un nivell similar de càrrega la qual cosa facilita i beneficia el seu manteniment en bones condicions evitant averies per sobrepressió.
- Beneficia el sistema de depuració al evitar càrregues de cabal punta impossibles d'assumir per les depuradores.
- Beneficia el sistema de depuració al evitar grans càrregues de pluvials que desestabilitzen el sistema bacteriològic de depuració.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament de Burjassot l'aprovació dels següents

### **ACORDS**

- 1.- Instar a la Generalitat Valenciana a què done una solució a les inundacions dels barris de Sant Joan i l'Almara, en base a l'estudi i execució de la construcció d'un aljub o dipòsit de recollida de pluvials.
- 2.- Instar a Aigües de València a que solucione el problema dels embornals, per tal d'evitar les olors als nostres carrers.
- 3.- Demanar a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana que prenga les mesures oportunes per tal que les aigües de la plataforma de les vies no aboquen al pas inferior de Lauri Volpi.
- 4.- Donar trasllat del present acord a la Generalitat Valenciana, a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, a Aigües de València, a tots els portaveus dels Grups Parlamentaris amb representació a les Corts Valencianes, a tots els presidents i presidentes d'Associacions de Veïns implicades, i a tot el teixit associatiu de Burjassot.

Burjassot, 13 de febrer de 2015

Signat

Emili Altur Mena