

Emili Altur Mena, portaveu del grup BLOC Nacionalista Valencià – Coalició Compromís a l'Ajuntament de Burjassot, a l'empara del que disposa l'art. 91.4 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, d'acord amb l'art. 97.3 de l'esmentat text reglamentari, presenta al Plenari per al seu debat i aprovació si s'escau, la següent

## **MOCIÓ**

L'Institut d'Economia i Empresa Ignasi Villalonga a fet arribar BLOC-Coalició Compromís de Burjassot la següent moció:

### **AL PLE DE L'AJUNTAMENT PER A LA SEUA PRESA EN CONSIDERACIÓ**

#### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'Arc Mediterrani és una realitat econòmica i humana amb una llarga història. Finalment, l'octubre del 2011, les autoritats europees varen reconèixer oficialment la importància de vertebrar-lo mitjançant una decisiva infraestructura de transport i comunicació. Aquesta va ser una fita decisiva, aconseguida amb el consens de la totalitat de les institucions, associacions empresarials, universitats, col·legis professionals i del món sindical dels territoris de l'Euroregió de l'Arc Mediterrani. Els territoris que travessa aquesta via de comunicació estratègica són plenament conscients de la importància que té, i la societat civil, per tant, ha esmerçat tots els seus esforços a aconseguir la realització plena de la infraestructura.

Malgrat tot, la seua finalització és encara lluny de ser una realitat: alguns trams estratègics romanen pendents d'obrir i algunes solucions provisionals tant per al transport de persones com per al de mercaderies continuen sense transformar-se en finals.

Per tot l'anteriorment exposat, el Ple de l'Ajuntament de Burjassot

1. Insta la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Mediambient de la Generalitat Valenciana i el Ministeri de Foment del Govern espanyol a adoptar les mesures necessàries per a la construcció, en el termini de temps més curt possible, d'un corredor mediterrani de transport amb doble via per a passatgers i per a mercaderies, amb ample europeu, tal com es va dissenyar en el seu projecte original.
2. Insta el Ministeri de Foment a finalitzar o construir els accessos als ports de l'Arc Mediterrani, per tal de fer possible la distribució de mercaderies en tot el corredor i facilitar el pas transfronterer cap a Europa.
3. Insta el Ministeri de Foment del Govern espanyol a acabar amb la desconexió històrica del triangle Castelló-Tortosa-Tarragona, que condiona tot l'eix mediterrani des d'un tram decisiu; que es permeta la connectivitat de les terres de l'Ebre, i que s'assegure així la participació valenciana, amb ports i empreses, al corredor.
4. Farà arribar aquests acords a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Mediambient de la Generalitat Valenciana, al Ministeri de Foment del Govern espanyol, a la Comissió Europea, i a l'Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa.

Totes aquestes mesures han de fer possible el funcionament òptim d'una infraestructura vital per al conjunt de l'Arc Mediterrani i permetre, finalment, el desenvolupament del potencial econòmic dels territoris que el conformen.

Burjassot, 15 de novembre de 2012

Signat